

## Receptor para puertas comerciales CON electrofreno

### Advertencias:

No coloque el receptor en lugares muy húmedos.  
No realice la instalación cerca de inhibidores de frecuencia.  
No golpee la carcasa ni los circuitos internos.  
No cruce conexiones en el interior del circuito, puesto que puede provocar un cortocircuito.  
Observe el esquema de montaje y de despiece antes de realizar las operaciones.  
Tenga cuidado con el borrado de los mandos, ya que borra todos los mandos programados.  
Tenga cuidado de no conectar 230V a las conexiones auxiliares.

Posibles fallos	Motivo	Solución
Acciona el motor, y al llegar a su final de carrera, la primera pulsación del mando falla y tiene que volver a pulsar de nuevo.	El receptor tiene un temporizador interno, que mantiene la última orden que se le haya enviado durante un mínimo de 4 minutos (es un elemento de seguridad).	La primera pulsación detiene esa orden. La segunda pulsación envía la nueva orden <b>Solución:</b> Pulsar dos veces. <b>Solución 2:</b> Espere los 4 minutos de memoria del receptor.

### Características técnicas.

Tensión del receptor: 230V.  
Potencia máxima del motor: 1200W.  
La máxima potencia de la luz deberá ser 500W.  
Tensión de las conexiones auxiliares: 24Vcc  
**NOTA:** Si conecta una tensión de 230 en estas ranuras, quemará el receptor  
Frecuencia del receptor 433.92MHz.

Numero máximo de mandos: 15.  
Fusible: 8A contra sobretensiones.

### Esquema de conexión.

Realice por orden las conexiones de izquierda a derecha.

⊕: Conexión a tierra: Aquí conectará los conductores de tierra de los cables del motor y de corriente 230V.

**L:** Tensión directa 230V. Según la instalación del domicilio, puede ser marrón, gris o negro.

**N:** Neutro de la toma de corriente. Azul de la toma de corriente.

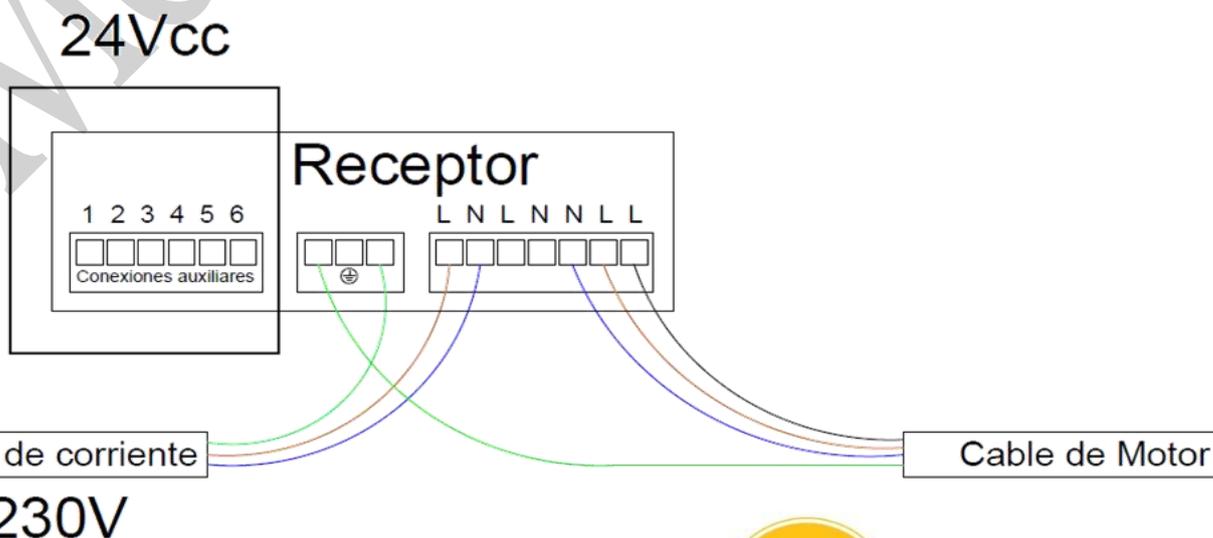
**L:** No lo conecte.

**N:** No lo conecte.

**N:** Neutro del motor. Cable azul del motor.

**L:** Subida/Bajada del motor. Cable Marrón/Negro del motor.

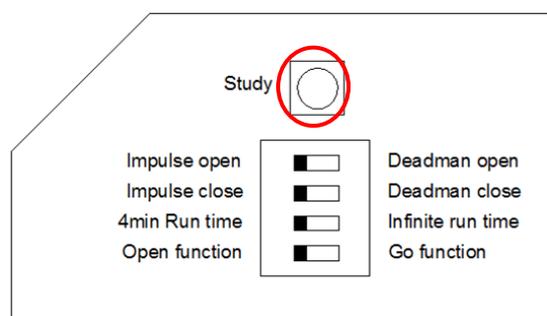
**L:** Bajada/Subida del motor. Cable Negro/Marrón del motor.



### Programación de los mandos.

Para programar los mandos deberá tener en cuenta que, por defecto, vienen dos mandos pre-programados con el kit. Aún así, se pueden añadir más mandos:

- Pulse el botón "Study" situado en el interior del receptor.



- Pulse el botón del canal deseado en el mando.
- Mando programado.

**NOTA:** Mantenga los pines del switch tal y como se muestra en la imagen, puesto que de no ser así, no funcionará correctamente.

### Desprogramar los mandos.

Para borrar TODOS los mandos programados en el receptor:

- Pulse el botón "Study" hasta que oiga 2 pitidos.
- Mandos borrados.

**NOTA:** Esta acción elimina TODOS los mandos programados en el receptor.

### Funcionamiento de los mandos:

- Primera pulsación: Inicia movimiento de subida.
- Segunda pulsación: Detiene movimiento de bajada.
- Tercera pulsación: Inicia movimiento de bajada.
- Cuarta pulsación: Detiene movimiento de bajada.

**NOTA:** Este modo de funcionamiento, solo afecta al pulsador, puesto que el mando ya funciona automáticamente con **Go function**.

Por defecto estos pines se colocarán todos a la izquierda (es decir, se dejarán en su posición de fábrica), pero si necesita alguna de estas funciones úselos para obtener estos modos de funcionamiento.